

## wolfseal Frischbetonverbund Dichtungsbahn 3,5 mm

### DAS PRODUKT

Die wolfseal FBV-Dichtungsbahn besteht aus einer Elastomerbitumenbahn mit Polyestervlieseinlage mit oberseitiger wolfseal FBV-Beschichtung besandet und unterseitiger abflammbarer PP-Folie.

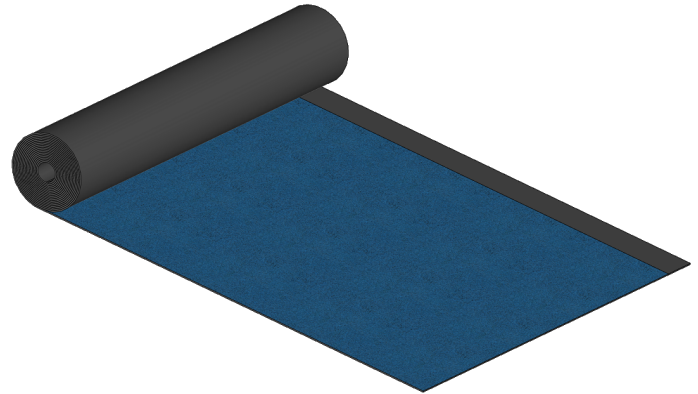
Oberseite: besandete wolfseal Spezialverbundbeschichtung

Unterseite: abflammbare PP-Folie

Materialstärke: 3,50 mm

Rollenbreite: 1,00 m

Rollenlänge: 7,50 m



Geprüfter Wasserdruck von 5,0 bar.

### DAS EINSATZGEBIET

Die wolfseal FBV-Dichtungsbahn findet ihren Einsatz als Zusatzmaßnahme zur Abdichtung von Weißen Wannen gegen drückendes und nicht drückendes Wasser. Durch die rissüberbrückenden Eigenschaften der Dichtungsbahn und deren hinterlaufsicheren Verbund zum Beton bietet die wolfseal FBV-Dichtungsbahn deutlich mehr Sicherheit für hochwertig genutzte Weiße Wannen oder später nicht mehr frei zugängliche WU-Bauteile.

Die Verlegung erfolgt einlagig auf horizontalen und vertikalen Flächen und erfolgt stets vor dem Betonieren. Die Verlegeanleitung ist zu beachten.

### ÜBERZEUGENDE VORTEILE

- die wolfseal FBV-Dichtungsbahn ist gemäß der Prüfberichte der MFPA Leipzig auf Wasserdichtheit und Hinterlaufsicherheit bis 5 bar Wasserdruck bei zwei Millimeter Fugendehnung geprüft
- wasserdichte, hinterlaufsichere Verbindung zum Beton
- einfache Verarbeitung
- keine Faltenbildung
- keine Längenänderung bei Temperaturschwankungen
- thermisch gefügte Nahtverbindungen
- resistent gegen organisches Abwasser
- radonhemmend

### DIE VERARBEITUNG

Die wolfseal FBV-Dichtungsbahn wird einlagig vollflächig verschweißt. Die Stoßüberlappung muss gemäß seitlicher Überlappungsmarkierung mindestens 8 cm betragen. Die wolfseal FBV-Dichtungsbahn kann auf einer Sauberkeitsschicht, Schalung oder anderen diversen Materialien verlegt werden.

Dabei ist darauf zu achten, dass die besandete wolfseal FBV-Beschichtung zur Frischbetonseite verlegt wird.

Die Stöße werden mittels Brenner oder Heißluft durchgängig in allen Lagen verschweißt. Vor der Betonage müssen Verunreinigungen entfernt werden.

Stand: August 2023  
technische Änderungen vorbehalten

